

**UCHWAŁA NR XXXI/249/2022  
RADY MIEJSKIEJ W MORYNIU**

z dnia 7 grudnia 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie  
zbiorowym na terenie gminy Moryń**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464) Rada Miejska w Moryniu uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na liniach komunikacyjnych:

1. Linia komunikacyjna nr 1 - Wisław - ZS Moryń przez Witnicę;
2. Linia komunikacyjna nr 2 - ZS Moryń - Witnica przez Bielin;
3. Linia komunikacyjna nr 3 - ZS Moryń - Dolsko – Przyjezierze;
4. Linia komunikacyjna nr 4 - ZS Moryń - Nowe Objezierze - Stare Objezierze - ZS Moryń;
5. Linia komunikacyjna nr 5 - ZS Moryń - Gądno - Moryń - Nowe Objezierze - Stare Objezierze.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Krzysztof Konecki**

## Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464) reguluje zasady utworzenia i funkcjonowania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zasady dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie zapewnienia przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Celem ustawy jest przywracanie połączeń autobusowych do rejonów, w których komunikacja zbiorowa nie funkcjonuje lub jest niewystarczająca, uruchomienie mechanizmu wsparcia organizatorów publicznego transportu zbiorowego, likwidacja tzw. białych plam transportowych w rejonach, gdzie regionalna komunikacja autobusowa nie istnieje, dążenie do spójności komunikacyjnej, dofinansowanie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej, przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu i gospodarczemu poprzez zapewnienie obywatelom możliwości dojazdu środkami transportu publicznego m.in. do szkół, zakładów pracy czy placówek zdrowia, zniwelowanie wykluczenia ekonomicznego osób nie mogących znaleźć zatrudnienia w miejscu zamieszkania, zwiększenie liczby połączeń komunikacyjnych będzie stanowiło znaczne ułatwienie dla osób niepełnosprawnych.

Zgodnie z art. 22 Ustawy, dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. W ustawie określono dopłatę do 1 wozokilometra w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł.

Do dopłaty z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych wytypowano 5 linii komunikacyjnych. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

1. sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
2. zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Mając na uwadze powyższe zasadnym jest uzyskanie zgody Rady Miejskiej w Moryniu na podpisanie umowy z operatorem.